

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
ВЫПОЛНЕННЫ

Труженики сельского хозяйства Херсонской области, претворяя в жизнь решения XXIV съезда партии, делом отвечая на обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу, широко разверну социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия, собрали хороший урожай зерновых культур и выполнили принятые обязательства по продаже зерна государству.

На хлебоброильные пункты от колхозов и совхозов области поступило 1.285 тысяч тонн зерна. Это значи-

тельно больше народнохозяйственного плана. Переукомплектованы планы закупок пшеницы, ячменя, овса, гороха. Продажа хлеба государству продолжается. Всего с учетом кукурузы и крупяных культур хозяйства области засыплют в закрома Родины не менее 1.385 тысяч тонн зерна.

В настоящее время колхозники и рабочие совхозов, партийные, советские и сельскохозяйственные органы прилагают усилия к своевременному завершению уборки урожая.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 198
(16328)

Суббота, 24 августа 1974 года

Цена
2 коп.

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

НАШ
ДВОР

«СЕЙЧАС очень много говорят о воспитательной работе по месту жительства», — пишет в редакцию житель Новосибирска В. Михайлов. — А нужна ли она? Ведь достаточно и той, которая ведется на заводах, в учреждениях — в местах, где человек трудится. И, кроме того, никакая самая интересная лекция не оторвет любителя от экрана телевизора. Да и стоит ли отрываться!

Воспитание тогда приносит хорошие результаты, когда ведется последовательно и непрерывно. Поэтому и двор, дом, где человек живет, должны привлечь самое пристальное внимание всех тех, кто ведет кропотливую, ежедневную агитационно-массовую работу.

В последние годы во многих городах и рабочих поселках сложилась четкая система воспитательной работы в жилых массивах. Подмосковный город Икша и Ростов-на-Дону, столица Чувашской Республики и татарский город Зеленодольск, Харьков и Дзержинск — в этих городах продуманно и умело планируют культурный досуг по месту жительства. Воспитательная деятельность во дворах и микрорайонах в этих городах руководят общественные советы, в которые входят представители партийных, профсоюзных организаций, культурно-просветительных учреждений, активисты. Каждое предприятие здесь взяло шефство над определенным районом, считая заботу по месту жительства продолжением политико-воспитательных мероприятий в трудовых коллективах.

Важное место в этой работе, особенно летом, принадлежит открытым агитплощадкам. Хорошо оборудованные, украшенные яркими лозунгами, броскими плакатами, они привлекают внимание всего. И, как показывает опыт уже упомянутого Зеленодольска, эти площадки не пусты. Здесь проводятся беседы на злободневные темы, местные самодельные артисты выступают с интересными концертами и спектаклями. Жителям Зеленодольска запомнились встречи с секретарем горкома КПСС В. Кутыревым, беседа члена городского суда В. Соколова, многочисленные вечера, посвященные планам социального развития города и перспективам его роста.

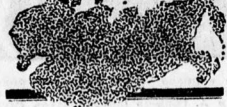
Хорошо действуют агитплощадки в Чебоксарах. Здесь проводится много интересных вечеров, бесед, лекций. Встречи со знаменитыми земляками, выпуск устного журнала «Вечерние Чебоксары», беседы для домохозяйек, лекции на антирелигиозные темы — вот далеко не полный перечень мероприятий, привлекающих внимание жителей города.

К сожалению, не везде хорошо налажена работа по месту жительства. Есть, например, в подмосковном городе Наро-Фоминске улица Профсоюзная. Большая двор, несколько тысяч жителей, но скучно и неинтересно здесь по вечерам. Единственное «массовое» мероприятие — игра в домино. Врытые в землю столы и скамейки, площадка — все это говорит о том, что когда-то были благие намерения. Но прошло время, энтузиазм одиночек угас, и никому нет дела до этого. Никакой воспитательной работы здесь не ведется.

В 1973 году десять процентов преступлений в Чечено-Ингушской АССР было совершено по месту жительства. Этот факт имеет прямое отношение к тому, что в республике много ведется по месту жительства. Здесь слабо используются возможности общественных советов, комитетов, домовых комитетов. Очень мало летних агитплощадок, а те, что имеются, плохо оборудованы. Красные уголки и детские комнаты приспособлены для этой цели помещений.

Массовая политическая работа в жилых кварталах и микрорайонах — важное средство воспитания советских людей. Она должна привлечь пристальное внимание профсоюзных организаций, домовых комитетов, активистов и общественников.

ДЕНЬ
РОДИНЫ



СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» и ТАСС

ПОБЕДИЛИ
МОСКВИЧИ

По итогам первого полугодия Москва признана победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании по благоустройству и санитарному содержанию населенных пунктов.

На состоявшемся вчера торжественном собрании партийного, советского, профсоюзного и комсомольского актива столицы совместно с представителями коллективов трудящихся города было вручено переходящее Красное знамя Совету Министров РСФСР и ВЦСПС.

Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР А. М. Калинин, вручивший переходящее знамя, тепло поздравил москвичей с заслуженной победой.

ПО ДНУ
КАСПИЯ

Строительство нового подводного трубопровода, ведущего от морского месторождения Бахар к материковой базе в Астраханской области, началось в Астрахани.

Уникальная машина, в создании которой приступил завод, предназначена для разреза «Богатырь» в Эмбасе (Казахстан), где будет добыта твердая нефть. Это 16-кошечный способный «вытеснитель» топлива из пласта без предварительного вытеснения. Каждый час агрегат будет отправлять на берег 5 тысяч тонн нефти — столько дает мощное предприятие за сутки.

Р. ШУКУРОВ.
БАКУ.

БОГАТЫРЬ—
«БОГАТЫРЮ»

В механическом цехе Новокузнецкого машиностроительного завода имени Дзержинского кузнецов И. Бугай, В. Акименко, В. Воронков и Д. Рязанцев изготовили первую деталь роторного экскаватора «РИПД-5000».

Уникальная машина, в создании которой приступил завод, предназначена для разреза «Богатырь» в Эмбасе (Казахстан), где будет добыта твердая нефть. Это 16-кошечный способный «вытеснитель» топлива из пласта без предварительного вытеснения. Каждый час агрегат будет отправлять на берег 5 тысяч тонн нефти — столько дает мощное предприятие за сутки.

Е. МЖЕНЬ.
КРАМАТОРСК.

МУЗЕЙ
НА КОЛЕСАХ

В город Алитус, молодой индустриальный центр, для советских воинов в годы Великой Отечественной войны в тяжелых боях форсировали Неман, сегодня прибыл специальный вагон с выставкой Вильнюсского государственного историко-революционного музея на тему: «Советская Армия — освободительница».

В ознаменование 30-летия освобождения республики от гитлеровских захватчиков «путишествия» начал путь по памятным местам боев. Жители городов, расположенных по пути, ознакомились с возмущающими документами тех дней.

С. ВАЙНТРАУБАС.
АЛИТУС (Литовская ССР).

В Таджикистане сооружается мощная линия электропередачи напряжением в 500 тысяч вольт. Она соединит Нурекскую ГЭС с пусковой стропкой определяющего года пятилетия — Таджикским алюминиевым заводом в Регаре.

Все дальше в горы уходят актуальные вопросы электроснабжения. Взяв высокие социалистические обязательства в честь предстоящего полувекового юбилея республики и Коммунистической партии Таджикистана, монтажники Душанбинской механизированной колонны № 50 треста «Средэлэктрострой» соревнуются со строителями алюминиевого завода за успешное завершение пускового комплекса.

На снимке (слева направо): строители А. Амирханов и М. Карамов на монтаже ЛЭП-500.
Фото Р. ПОЗДНЯКОВА (ТАСС).

РЕЙД «ТРУДА»

МАРШРУТАМИ УРОЖАЯ

Проверяем выполнение социалистических обязательств коллективов Юго-Восточной железной дороги, хозяйственных и заготовительных предприятий Центральной черной зоны России, заключивших договор на соревнование в период уборки и перевозок урожая

Знойный страдный день. Одна за другой, а то и целыми колоннами подлетают машины с зерном к крупнейшему в Воронежской области Аннинскому хлебному пункту. При въезде на пункт — установка для автоматического отбора зерна, и водители тратят лишь 1,5–2 минуты на получение лабораторного анализа.

Договор на соревнование во многом помог аннинским заготовителям образцово подготовиться к приему нового урожая. На хлебном пункте установлено два доополнительных автомата для приема зерна. С помощью железнодорожников созданы две механизированные площадки для хранения зерна с автоматической вентиляцией на четыре тысячи тонн каждая. Прием зерна и погрузка его в железнодорожные вагоны ведется круглогодично. Это позволяет аннинцам укладывать в очень жесткую норму простоя вагонов на подъездных путях — 0,7 часа, получать таким образом дополнительные порожняки.

Но в работе этого напряженного транспортного конвейера бывают и замочки. Хлебный пункт загрузил три плавала с зерном, а везущий трафика для отправки на станцию погрузчик. Старший товарный кассир станции Анна Крючкова заявила заготовителям: — Отправлять не имею права.

Только после долгих споров плавала были такти отправлены.

Работники железной дороги нередко становятся на чисто формальную, узаконенную точку зрения, — говорит директор хлебного пункта М. Зюбин.

На Чертовском хлебном пункте Рязанской области части случаи недостаточной информации о поезде подвижного состава. На днях заместитель начальника отдела движения Лиховского отделения доро-

ги П. Потерялов сообщил заготовителям, что в 13 часов 30 минут на хлебный пункт прибывает десять большегрузных вагонов. Работники заняли, как говорится, свои боевые позиции. Но вагоны поступили с большим опозданием.

Да и многие заготовители не поняли еще по-настоящему всю меру той ответственности, которая налагается на них взаимными социалистическими обязательствами. Директор крупнейшего в Липецкой области Елецкого мелькомбината М. Зубков, сославшись на нехватку рабочих рук, не удосужился организовать на период страды четкой трехсменной работы.

Важное дело, качество по инициативе коллектива Юго-Восточной железной дороги совместно с хозяйственными и заготовительными предприятиями, требует не только обоюдных усилий, но и оперативного контроля, постоянных взаимопроверок, большой организаторской работы с людьми. Это еще больше повышает эффективность договора.

Рейдовая бригада «Труда»: А. КОМАРИШКИНА, лаборантка Аннинского хлебного пункта; Л. СЕВЕРОВА, старший инженер грузовой службы ЮВЖД; Г. ШИРИН, сотрудник многоотраслевой газеты «Вперед»; Б. БОЕВ, корр. «Труда».

ВОРОНЕЖСКАЯ, РОСТОВСКАЯ, ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТИ.

В Воронежской области успешно ведут уборку хлеба комбайнеры совхоза «Лисинский». Первенство в соревновании удерживает звание, возглавляемое комсомольцем Л. Чулюковым. На днях за 23 часа работы тремя комбайнами СК-4 звание чемпионов на 70 гектарах пшеницы 3.338 центнеров зерна. На снимке: первый секретарь Лисинского райкома партии А. Воробьев преподносит героям жатвы Ивану Плотникову, Лавру Чулюкову, Виктору Бынову награды, испеченный из муки нового урожая.

Фото В. КОЖЕВНИКОВА (ТАСС).

СВЕТ «СЕВЕРНОГО СИЯНИЯ»

На Тюменском судостроительном заводе идет монтаж оборудования очередной плавучей электростанции «Северное сияние». Это еще одно энергосудно, построенное коллективом этого завода. Оно в отличие от предыдущих — в морском исполнении.

На заводе рассказывают такой случай. Среди писем, которые приходят сюда по поводу плавучих электростанций, попалось не совсем обычное. Председатель одного отдаленного северного колхоза писал, что о судах-электростанциях, строящихся в Тюмени, узнал из печати. Дальше он жаловался, что их колхозная электростанция маломощная и ненадежная. Конец с ней неприятностей. В конце председателя интересовался, не может ли их колхоз заказать для себя «Северное сияние».

Конечно, судостроители улыбаются: электростанция мощностью 20 тысяч киловатт — слишком роскошно для отдаленного колхоза. Чем же действительно привлекали эти электростанции? Самое очевидное их достоинство — транспортность. В отдаленном районе разворачивается большое строительство. По воде прибывает электростанция достаточно большой мощности и через несколько дней дает энергию. Отпала необходимость — станция отбывает в другое место. Причем ее можно провести даже по малым рекам. Несмотря на внушительные габариты и вес — длина 75 метров, водоизмещение 2.244 тонны, — садка у судна небольшая, а при переходе всего полтора метра.

Второе, и пожалуй, самое важное преимущество — экономичность строительства и эксплуатации.

К сказанному необходимо добавить сроки. Энергосудно сходит со стальной верфи через несколько месяцев. Около трех месяцев занимает доставку. Словом, выигрыш во времени огромный.

«Северные сияния», предназначенные прежде всего для отдаленных районов Сибири и Дальнего Востока, по существу снимают все дополнительные расходы, связанные с сооружением таких объектов. Энергосудно строится в обычных условиях индустриальными методами и сверхординарных затрат не требует.

Одна из первых электростанций, созданных тюменскими судостроителями, продана более 10 тысяч километров по сибирскому рекам — Иртышу, Оби, по Ледовитому океану, в 1970 году прибыла в устье Колымы, в поселок Зеленый мыс.

Она питает сейчас строительство Билибинской атомной электростанции. В середине 1971 года еще одна ПЭС взяла курс на Лену. Сейчас она дает свет и тепло еще одной строимой — Ленской ГЭС. Другая привозилась на Лену, у поселка Сангуд. Рудники и золотые прииски получили стабильное электроснабжение.

Известен и адрес стоянки строящейся плавучей электростанции: город Ленура в Коми АССР. Главный технолог завода Ю. А. Андреев показал мне интересную схематическую карту нашей страны. Я насчитал на ней ряд крупных красных кружочков, расположенных в самых отдаленных районах — Советская Гавань, Нарын-Мар, Уренгой в Тюменской области. Здесь в недалеком будущем вспыхнет свет «Северных сияний». В центре некоторых кружочков знач-

ится цифра два. Это значит, что здесь будет установлено по два энергосудна.

Тюменский судостроительный завод — старое предприятие, которое до 1968 года выпускало только речные суда и баржи. И когда потребовалось построить плавучую электростанцию, это повлекло за собой очень серьезные трудности. Нужно было коренным образом менять культуру производства, повышать квалификацию как рабочих, так и инженеров. Это было началом нового, плодотворного периода в истории коллектива. Завучали новые имена, родились мастера высокой квалификации. Среди них судостроительная бригада В. Рыкова и Ф. Полещикова и многие другие. Каждое энергосудно было сделано досрочно.

Г. ГРОМКО.

ПРАЗДНИК ШАХТЕРОВ

В Москве вчера состоялся торжественное заседание, посвященное Дню шахтера.

С большим воодушевлением был избран почетный президент в составе Политбюро ЦК КПСС. С докладом выступил министр угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко.

Участники заседания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПАТРИОТЫ
АТАКУЮТ

БАНГКОК, 23 августа. (ТАСС). Несмотря на начало сезона дождей, в районе столицы Камбоджи — Пномпеня не ослабевает накал боев. Патриоты усиливают давление на позиции противника на северо-западных и южных подступах к городу. Лонгполовское командование, перебросив в эти районы крупные подкрепления, в том числе более 100 танков, пытается организовать контратаку в южном направлении по обоим берегам реки Бассак. Бои ведутся в 10 километрах от Пномпеня. Ожесточенные вооруженные столкновения продолжаются в провинции Баттамбанг в районе окруженного патриотами населенного пункта Коакхралар.

ЗА ПОЛИТИКУ
РАЗРЯДКИ

БОНН, 23 августа. (ТАСС). За продолжение политики разрядки напряженности высказался в интервью боннской газете «Генерал-анцайгер» министр иностранных дел ФРГ Г.-Д. Геншер. Он подчеркнул, что «нет никакой альтернативы политике разрядки напряженности». ФРГ, сказал министр, «не имеет права исключать себя из политики разрядки».

Г.-Д. Геншер подчеркнул важное значение предстоящего визита министра иностранных дел СССР А. А. Громыко в ФРГ.

ДЕМОНСТРАЦИЯ
ГОРНЯКОВ

НЬЮ-ЙОРК, 23 августа. (ТАСС). Небольшой горняк Харлан (штат Кентукки) стал свидетелем события, которое надолго останется в памяти его жителей. Обычно тихие зеленые холмы Харлана наполнились звуками музыки, возмущенными голосами участников многотысячной демонстрации, проведенной в память о погибших товарищах шахтерами — членами объединенного профсоюза горняков. Одновременно они выразили протест против нежелания предпринимателей обеспечить технику безопасности в шахтах.

Под красное полотнище знамени с надписью «Помните погибших — боритесь за живых» встали 3.000 шахтеров, прибывших из пяти угледобывающих штатов страны. С лозунгами «Да здравствует объединенный профсоюз горняков», «Свободу рабам», демонстранты прошли по улицам Харлана к месту митинга, с трибуны которого прозвучали гневные обвинения бесчеловечной политике монополий.

Демонстрация и митинг в Харлане стали частью пятидневных выступлений американских горняков, в которых принимают участие более 120.000 человек.

ПЕРЕГОВОРЫ
ВОЗОБНОВЯТСЯ

ДЕЛИ, 23 августа. (ТАСС). Переговоры о восстановлении коммуникаций, почтовой и телеграфной связи между Индией и Пакистаном начнутся 12 сентября, указывается в послании министра иностранных дел Индии Сварна Сингха, направленном государственным министру обороны и иностранным делам Пакистана Азизу Ахмаду. С. Сингх выражает надежду, что переговоры продолжат путь к осуществлению других шагов в сторону нормализации индийско-пакистанских отношений, и подчеркивает, что они будут с удовлетворением восприняты народами обеих стран.

ИСТАМБУЛ, 23 августа. (ТАСС). Здесь официально объявлено, что достигнута договоренность о начале 12 сентября переговоров в Индии о восстановлении коммуникаций, почтовой и телеграфной связи.

В послании государственного министра обороны и иностранных дел Пакистана Азиза Ахмада, адресованном министру иностранных дел Индии С. Сингху, говорится, что Пакистан согласен провести эти переговоры в рамках симметричного соглашения о нормализации отношений между двумя странами.

ИЗРАИЛЬ
НАКАПЛЕВ
ОБСТАНОВКУ

БЕЙРУТ, 23 августа. (ТАСС). Израиль по-прежнему наращивает давление на Ближнем Востоке. Министр обороны Шимон Перес в минувшей газете «Давар» заявил, что Израиль должен значительно увеличить численность регулярных вооруженных сил и оснастить их современным оружием, «более подходящим для будущих военных confrontations».

НАВОДНЕНИЕ
В АФРИКЕ

БАМАКО. После страшной засухи, поразившей Западную Африку, особенно государства, прилегающие к пустыне Сахара, во многих странах наконец-то начался сезон дождей. Однако осадки выпали в таком количестве, что привели к катастрофическим последствиям. В результате беспредельных ливней вышедшие из берегов реки Фарао обрушили свои воды на улицы малийской столицы.

АКРА. Воды вышедших из берегов рек Верхней области, на севере Ганы, затопили огромные площади полей, уничтожившие фермы. В ряде мест размывы железнодорожного полотна и мостовые дороги разрушены местами и линии электропередач.

КОТОМУ. Небывалое наводнение, вызванное продолжительными ливневыми дождями, поразило район города Марави в Нигере.

НАСЕЛЕНИЕ
ЗЕМЛИ

НЬЮ-ЙОРК, 23 августа. (ТАСС). Население земного шара составляло к середине 1973 года 3 млрд. 860 млн. человек, согласно данным, опубликованным ООН.

Наружежи новаторов

А. ВОСС,
Первый секретарь ЦК Компартии Латвии

РАДОСТНЫМ событием ознаменовалось для трудящихся Советской Латвии начало нынешнего года. За досрочное выполнение народнохозяйственного плана третьего, решающего года пятилетки Латвийская ССР в числе других братских республик была признана победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта. Республике было вручено Красное Знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Высокая оценка Родине трудового вклада Советской Латвии, забота и внимание, постоянно проявляемые к нашей республике партий и правительством, возбудили трудящихся на новые трудовые подвиги, на борьбу за выполнение плана четвертого, определяющего года пятилетки.

Первые шесть месяцев принесли отменные результаты. Промышленность республики досрочно, 26 июня, завершила полугодовой план.

Таким образом взят хороший разбег для достижения намеченного нами рубежа: не позднее 26 декабря завершить годовой план по реализации продукции и выпуску большинства видов изделий.

Вступая в четвертый год пятилетки, передовые коллективы Рижского опытного завода технологической оснастки, текстильной фабрики «Ригас адитай», обувного комбината «Даугава» и других предприятий первыми в республике приняли напряженные встречи планы-обязательства. ЦК Компартии Латвии, республиканский совет профсоюзов поддержали эти начинания и приняли меры, чтобы они получили широкое распространение.

В настоящее время встречные планы имеют около трехсот производственных предприятий и успешно с ними справляются. Пример живого, эффективного соревнования, которым повседневно и деловито руководят партийная и профсоюзная организации, показывает Рижский ордена Ленина государственный электротехнический завод ВЭФ имени В. И. Ленина. Его называют «фламаном латвийской индустрии». С полным правом завод можно назвать у нас и фламаном социалистического соревнования.

Силу и действенность соревнования здесь придает осуществляемый на практике девиз: «Подтягивать отстающих до уровня передовиков и добиваться общего подъема». Это чрезвычайно важно. Ведь у нас есть предприятия, где годами ходят в передовиках одни и те же коллективы, а другие из года в год отстают.

При подведении итогов соревнования парком и заводской комитет профсоюза, определяя лучших, призывают первенство коллективизма, цехов, отделов, участков, большое внимание уделяют разбору причин, из-за которых в том или ином звене допущено невыполнение плановых заданий и обязательств.

Долгое время не справлялся, например, с планом коллектив цеха автоматических телефонных станций и не мог, понятно, претендовать на «классное» место в заводском соревновании. И вот на одном из расширенных заседаний звеном об этом зашел острый и непримиримый разговор. Решено было оказать ему необходимую помощь.

А партийной и профсоюзной организациям цеха вместе с администрацией детально разоблачить в делах каждого участника, каждой бригады, выявить, где имеются узкие места, нарушающие общий ритм работы.

В результате тщательного, всестороннего анализа были выявлены причины отставания и найдены ключи к тому, как добиться строгой ритмичности в работе, лучшей организации производства.

Вот такое действенное социалистическое соревнование и позволяет воякам успешно справиться с напряженной программой, наращивая производство новейших транзисторных приемников «Спидола-207», «Спидола-250», а также новых моделей телефонных аппаратов, автоматических и полупроводниковых телефонных и телеграфных станций, добиваясь повышения надежности изделий.

Девиз «Подтягивать отстающих до уровня передовиков и добиваться общего подъема» нельзя понимать узко, как только преодоление отставания. Ведь надо иметь в виду, что основную массу соревнующихся составляет, если можно так сказать, «золотая середина». Трудится эта основная масса рабочих добросовестно, нормы и задания выполняет, но не больше. А именно на них, представляющих почти в любом предприятии 80 процентов коллектива, и рассчитывается план, и они в конечном счете решают судьбу программы. Не трудно представить себе, какие громадные резервы были бы привлечены в действие, если бы эту «золотую середину» удалось поднять до

уровня передовиков. Для этого у нас есть могучий рычаг — передача передового опыта, обогащение всех рабочих прогрессивными приемами и методами труда новаторов. В этом отношении показателем примера Даугавпильского завода химического волокна имени Ленинского комсомола.

Здесь трудится прославленный Герой Социалистического Труда Феодосия Рыбакова, ныне выдвинутая сменным мастером. Работая крутильщицей, она первая на заводе и в республике взялась обслуживать 246 веретен, увеличив на 15 процентов и скорость вращения веретен. Взяв столь высокую зону обслуживания ей позволили применить передовую технологию, выбор оптимальных маршрутов, рациональные приемы работы. Подсчитав с помощью экономистов свои возможности, Ф. Рыбакова взялась завершить личное пятилетнее задание за три года. А выполнила его за два с половиной года, выработав 104 тонны первосортного шелка.

Приемы и навыки Ф. Рыбаковой были тщательно изучены и проанализированы, размножены через брошюры и плакаты, их изучают в школах передового опыта и в школах коммунистического труда. И вот что это дало. Более 2.100 рабочих завода успешно справляются сейчас с выполнением своих встречных планов, около 70 из них завершили собственные пятилетки, 600 человек работают в счет 1975 года.

Всегообщее признание, всестороннюю поддержку получают на предприятиях Латвии и передовые начинания, новые прогрессивные формы соревнования, рождающиеся за пределами республики. В стране широко известны почин московского электромашинностроительного завода «Динамо», развернувшего соревнование за досрочное выполнение личных годовых и пятилетних планов на основе личных планов повышения производительности труда. Первым в республике инициативу динамовцев подхватил коллектив Рижского электромашинностроительного завода РЭЗ, где опыт москвичей послужил хорошей основой для организации массового индивидуального соревнования рабочих.

К сожалению, на некоторых наших предприятиях, например на Рижском вагоностроительном заводе, не совсем правильно подошли к этому важному начинанию, свели дело только к расчету выполнения личных встречных планов-обязательств рабочих в нормочасах. Здесь забыли, что такое обязательство должно непременно подкрепляться и комплексным планом повышения производительности труда по таким, скажем, элементам, как внедрение НОТ, более совершенных инструментов, рационализаторских предложений и т. п. Иначе утрачивается главная цель соревнования — вовлечение трудящихся в поиск новых резервов производства и повышения производительности труда.

Исключительно важное значение придает мы взаимному обмену опытом с трудовыми коллективами братской Эстонии. Между нашими республиками каждый год заключается договор на социальное соревнование.

Соревнующиеся коллективы постоянно проверяют выполнение заключенных между ними договоров, изучают все новое, передовое с тем, чтобы применить его у себя.

В организации этого соревнования, в повседневном руководстве им значительную роль принадлежит профсоюзам. Ресурсами поддерживая трудовую самостоятельность, творческие поиски, дружескую взаимопомощь соревнующихся коллективов, профсоюзные организации должны решительной выступать против элементов формализма, шаблона в соревновании. Ведь случается еще, что глубокое изучение передового опыта подменяется увеселительными экскурсиями, парадной шумихой.

Более регулярным и всесторонним должно быть и подведение итогов. При этом обязательно следует анализировать причины неудач. Только тогда соревнование будет настоящим средством подтягивания отстающих до уровня передовиков. Нам представляется, что в этом важном деле не могут быть в стороне министерства и ведомств, они призваны возглавлять соревнование в своей отрасли, обеспечить все необходимые условия для выполнения встречных планов, договоров на соревнование между родственными коллективами.

Итоги первого полугодия говорят о том, что трудящиеся Советской Латвии могут и умеют решать поставленные партий задачи. Они прилагают все усилия, чтобы с честью справиться с заданиями четвертого, определяющего года пятилетки, сделать все, чтобы досрочно выполнить свои повышенные социалистические обязательства.

СО ВСЕХ
КОНЦОВ
СТРАН

НОВОСТИ
ХАРЬКОВА

Сообщает собственный
корреспондент «Труда»
Александр ТАРАСЮК

СТАНЦИЯ МЕТРО

«СОВЕТСКАЯ»

ЗАВЕРШАЮТСЯ РАБОТЫ ПО ОФОРМЛЕНИЮ САМОЙ КРАСИВОЙ ПОДЗЕМНОЙ СТАНЦИИ МЕТРО «СОВЕТСКАЯ», ЧТО В ЦЕНТРЕ ГОРОДА.

Харьковский метрополитен — шестой в нашей стране. Первая очередь его примет своих пассажиров 23 августа 1975 года. Из района Холодной горы харьковчане быстро смогут попасть к турбинному заводу им. Кирова, что на Московском проспекте. Все станции метро, а их только в первой очереди восемь, не будут похожи ни на одну из станций уже действующих метрополитенов.

ПЕРВЫЙ ВЫСОТЫЙ

В 607-м МИКРОРАЙОНЕ САЛТОВСКОГО МАССИВА ЗАЛОЖЕН ФУНДАМЕНТ ПЕРВОГО В ГОРОДЕ 16-ЭТАЖНОГО ЖИЛОГО ДОМА. ОН ПОДНΟΣИТСЯ БУДЕТ СМОНТИРОВАН ИЗ ГОТОВЫХ ДЕТАЛЕЙ, КОТОРЫЕ УЖЕ ИЗГОТОВЛЕНЫ В ЦЕХАХ ПЕРВОГО ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА.

До нынешнего года в Харькове строились жилые дома не выше 12 этажей. Мощный башенный кран уникальной конструкции для монтажа высотного дома прислали в Харьков строители Ленинграда.

МОНТИРУЕТСЯ

СТАНОВ — ГИГАНТ

НА ТУРБИННОМ ЗАВОДЕ ИМ. КИРОВА МОНТИРУЕТСЯ ПЕРВЫЙ В СТРАНЕ РОТОРФРЕЗЕРОВЫЙ СТАНОВ УНИКАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ. ОН ДАСТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОБРАБАТЫВАТЬ РОТОРЫ ДЛЯ ТУРБИН ТУРБИНЫ ВЕСОМ ДО ДВУХ ТЫСЯЧ ТОНН.

Уникальный станок-гигант изготовлен по заказу харьковчан коллективом Коломенского завода тяжелого станкостроения. Его монтаж поручено вести бригаде опытных слесарей-монтажников Г. М. Бикетова. И все же не случайно. Именно эта бригада совсем недавно закончила монтаж также крупнейшего в стране токарно-центрового станка, изготовленного в Крайнемозке.

ДЛЯ ОХРАНЫ

ЗДОРОВЬЯ ДЕТЕЙ

ЗАВЕРШЕНО СООРУЖЕНИЕ КЛИНИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА УКАРИНСКОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ. В КРУПНОЙ, ПОСТРОЕННОЙ НА СРЕДСТВА ЗАРАБОТАННЫЕ ХАРЬКОВЧАНАМИ В ДЕНЬ ЛЕНИНСКОГО КОМУНИСТИЧЕСКОГО СЮББОТА.

Всего два с половиной года прошло с тех пор, и вот уже на Салтовском жилищном массиве вырос корпус здания красавца. Это на сегодняшний дворец здоровья для детей. В институте, кроме пяти отделений, девять лабораторий, оснащенных новейшей современной аппаратурой, десятки различных лечебных кабинетов, комнаты для лечебной физкультуры, плавательный бассейн, конференц-зал, библиотека.



На снимках: сверху — здание нового комплекса; внизу — руководитель лабораторий функциональной диагностики профессор, доктор медицинских наук В. А. Серана и старший научный сотрудник лаборатории В. П. Анисчук ведут очередное исследование.



Фото Н. МАКСИМОВА.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

► ПЕРМЬ. Строительство новой Пермской теплостанции началось рядом с заводом «Камкабель». Ее мощность — 875 тысяч киловатт, а тепла для отопления жилых и производственных зданий она будет вырабатывать вдвое больше, чем все ТЭЦ Перми, вместе взятые.

► ИВАНОВО. Государственный Знак качества присвоен буровой машине «МРК-60», выпуск которой освоен в июне прошлого года на Ивановском механическом заводе энергетического оборудования.

► АШХАБАД. Вчера начал работу экспериментальный цех на чулочно-трикотажной фабрике имени Крупской. Ежемесячно он будет выпускать до двух тысяч высококачественных изделий верхнего трикотажа.

(«Труд» — ТАСС).

- ДОЗОРНЫЕ ИЩУТ РЕЗЕРВЫ
- УРОКИ ОДНОЙ СТРОЙКИ
- НАРУШИТЕЛЬ ЗАКОНОВ ОШТРАФОВАН

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

ЭКОНОМИТЬ МЕТАЛЛ!

— НЕПОЯННОЕ творится, — обеспокоенно говорил член цехового наладчика М. И. Кострицкий председателю группы народного контроля, мастеру по инструменту М. А. Иняшкину, — прессовщики вырубят сепараторы из ленты точно по контрольным отверстиям, а в некоторых партиях вдруг излишки металла, отходы.

Внимательно проследили общественные контролеры за работой прессов и обнаружили, что некоторые механизмы «сами» завышают разметку заготовок. Прессы были остановлены. Пригласили механика, слесарей-ремонтников, неисправности устранили. Благодаря хозяйскому отношению общественников к использованию материальных ресурсов был предотвращен перерасход металла в сепараторном цехе.

В этом коллективе партийная и профсоюзная организации воспитали у каждого рабочего рачительное отношение к народному долгу.

Слесарь Н. П. Товстолюбский собирав в группу народного контроля о том, что прессы часто выводят из строя из-за того, что на обработку поступает загрязненная металлическая лента. Проверка на складе показала, что лента хранится не на стеллажах, а просто валяется на земле. На совместном заседании профсоюзной группы и поста народного контроля заводской комиссии было строго указано на бесхозяйственность.

Соревнование за бережное отношение к металлу ведется в каждом цехе завода. Возьмем, к примеру,

кузнечный. На собрании профсоюзной группы рабочих, обслуживающей горизонтально-ковочные машины, обсуждался вопрос о резервах экономии металла.

Один из кузнецов предложил сортировать отходы по маркам стали, профилям и размерам с тем, чтобы можно было их использовать. Так и было сделано, в результате цех ширпотреба получил дополнительно около 30 тонн металла.

У народных контролеров кузнечного цеха есть хорошая заплата. Резчик В. К. Буныков и штамповщик В. С. Попов предложили создать специальные группы кузнецов для доработки концевых отходов металла. Сейчас вместе с профсоюзными активистами они разрабатывают мероприятия, которые

должны обеспечить успешное внедрение этой идеи. Первыми начали ее осуществлять на горизонтально-ковочных машинах бригады штамповщиков В. М. Беспанских с подручными И. Н. Красовских.

В общезаводском соревновании за экономию металла группа народного контроля принимает самое активное участие. Вместе с профсоюзными активистами народные контролеры регулярно проводят рейды по цехам и отделам, анализируют причины брака, вносят конкретные предложения по их устранению.

Ф. АЛЕКСЕЕВИЧ,
заместитель председателя
завкома ГПЗ-11, Герой
Социалистического Труда,
МИНСК.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«УКРОЩЕНИЕ «СТРОПТИВОГО»

Так называлась корреспонденция, опубликованная 3 августа в подборке «Народный контроль в действии». Речь шла о том, что директор ПТУ № 7 города Донецка Г. Сухарев грубо нарушал финансовую дисциплину, злоупотреблял служебным положением. Как сообщил редакции начальник областного управления профтехобразования А. Лазарев, за грубое нарушение штатной финансовой дисциплины и использование служебного положения в личных целях Г. Сухареву объявлен строгий выговор и произведен начет в размере двухмесячного оклада, а заместителю начальника областного управления П. Фенченко за нарушение государственной дисциплины объявлен выговор.

Выступление газеты обсуждалось на бюро Киевского РК КП Украины города Донецка. Г. Сухареву объявлен строгий выговор с занесением в учетную карточку.



На снимке: слева направо — народные контролеры цеха Сергеевской железной дороги машинисты М. Моисеев и А. Гордеев (председатель группы) осматривают локомотив перед рейсом.

Фото В. ХАСЯНОВА.

СКАНДАЛ ПОСЛЕ ФАНАФАР

МНЕНИЯ РАЗОШЛИСЬ

ПРОШЛОГОДНИЙ плакат с призывом «Сдадим объект к 25 декабря!» можно было видеть на главном корпусе кожевенного завода еще в январе. Не смогли завершить строительство, как было обещано, и в мае. Наконец в июле государственная комиссия подписала акт о приеме объекта в эксплуатацию. Завод начал выдвигать продукцию. Но производство сдерживают дефекты, имеющиеся на многих технологических линиях.

Не готовы к эксплуатации насосные станции. Поэтому бездействуют очистные сооружения. Не полностью завершены электромонтажные работы, которые ведет марийский участок треста «Центроэлектромонтаж». Медленно устраняются дефекты на сушильных поудфабриках, из-за которых

невозможно полностью завершить технологический процесс изготовления кожи.

Вот мнения по этому вопросу заказчика и подрядчика, давших объект.

О. Союнов, директор строящегося предприятия:

— Во всем виноваты строители треста «Марьстрой». Почти до конца прошлого года они не начинали отделочные и монтажные работы в главном корпусе, на соляном складе, насосных станциях. Затянули возведение вспомогательных цехов, сорвали сроки сантех-

монтажных и электромонтажных работ.

Ничего не менялось и в этом году. Трест не обеспечивал стройку рабочей силой, механизмами, строительными материалами и конструкциями. Были дни, когда площадка вообще пустовала — не было монтажников, наладчиков, отсутствовали механизмы.

А. Холдагальев, старший прораб СМУ-1 треста «Марьстрой»:

— Сдача объекта была задержана по причинам, зависящим только от заказчика. Отсюда и ссудка, неадекватная. Некоторые производственные помещения мы подготовили еще в начале прошлого года, а оборудование не было, монтировалось нечетко. Дирекция строящегося предприятия заказала поставку оборудования на середину и конец года. Но и этот график был сорван. Именно поэтому ни одна субподрядная организация не смогла вовремя приступить к работе на объекте, вовремя и добросовестно не закончить ее.

От редакции. Итак, ни заказчик, ни подрядчик не хотят признавать свою вину за срыв сроков ввода в эксплуатацию Марийского кожевенного завода — одной из важнейших строек пятилетки в республике, за крайне низкое качество строительных и монтажных работ. Между тем в акте государственной комиссии отмечены, кроме вышеупомянутых, еще около 290 нарушений. Надеемся, что Туркменский республиканский комитет народного контроля внесет ясность в этот спор и строго спросит с виновных.

Куда:

Москва, Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР.

Кому:

Начальнику Главного управления шинной промышленности А. Н. ЖЕРБЦОВУ.

ЗАКОН ОБЯЗАТЕЛЕН ДЛЯ ВСЕХ

СУДЬБА ЖАЛОБЫ

НЕДАВНО по поручению областного комитета народного контроля я проверил, как в некоторых организациях нашей области рассматривают предложения, заявления и жалобы трудящихся. В некоторых отделах областного управления сельского хозяйства, объединениях «Сельхозтехника» к письмам трудящихся относятся заинтересованно, с вниманием, отвечают на них своевременно и по существу.

Но так обстоят дела не везде. Например, в ветеринарном отделе областного управления сельского хозяйства с трудом разыскал 18 писем. Жалобы никто не учитывает. Невозможно определить, когда поступило письмо в отдел, когда отправлен ответ автору. Отсутствует контроль за исполнением жалоб и в областном производственном объединении совхозов.

А между тем в письмах трудящихся стоят важные проблемы, подкапывающие, как лучше исправлять те или иные недостатки. И нередко все это не приносит никакой пользы. Например, водитель авто-

шины Е. Епифанцев сообщил в областное автотранспортное управление о том, что директор Медитогорского грузового автотранспортного предприятия Р. Ишматов допускает большие злоупотребления на работе. Проверкой на месте сообщение шофера подтвердилось. Руководство управления издало приказ, в котором наметило меры по устранению выявленных недостатков. Однако меры эти так и остались на бумаге, потому что контроль за исполнением этого решения не осуществился, а жалобу Е. Епифанцева закрыли как выходящую за пределы.

Такая «забывчивость» характерна для многих организаций, направляющих письма трудящихся на места для проверки и принятия мер. Почти никто не следит за дальнейшей судьбой этих жалоб. Например, в январе прошлого года в областное объединение совхозов обратилась группа рабочих совхоза «Боевой» Оренбургского района с просьбой ускорить строительство школы. Эту жалобу передали в трест «Свинпром». Прошли все

сроки. Руководители треста ничего не сообщили областному объединению совхозов о судьбе жалобы, а его работники не интересовались.

Многие письма согласно соответствующим указаниям необходимо рассматривать не позднее 15 дней со дня их поступления. Однако жалобы лежат в ряде организаций по месяцу и более. Например, в областном управлении сельского хозяйства судьба каждого письма решается в течение месяца.

В каждом учреждении и организации есть группы и посты народного контроля, которые обязаны проверять деятельность администрации, в том числе контролировать и работу с жалобами трудящихся. Однако в областном управлении сельского хозяйства, в областном автотранспортном управлении, в объединении совхозов этим вопросам почему-то не занимаются.

Внештатный инспектор Оренбургского областного комитета народного контроля, ОРЕНБУРГ.

Письма

В ТРУБУ

Цементный завод в нашем городе часть своей продукции пускает в трубу. Мы говорим это не для красного словца. Многие тонны цемента действительно выбрасываются на ветер через вытяжные трубы. Пролетев несколько километров, пыль оседает на улицах Старого Оскола.

Не знаем, как работники завода отчитываются за эти «фокусы» перед государством. Не знаем и того, когда же наконец в городе будет чистый воздух. Может быть, все же найдутся учреждения, способные пресечь загрязнение воздуха?

МИТЯЕВ, БАРАНОВ и другие
работники Лебединского
горно-обогатительного
комбината.

СТАРЫЙ ОСКОЛ
Белгородской области.

РАБОТАТЬ

ИЛИ ЗАГОРАТЬ?

Так уж заведено в нашей колонии: приближается жатва — готовься в дорогу. Помогали мы убирать урожай хлеборобам Башкирии, Ульяновской, Оренбургской, Воронежской областей, и всюду были рады нам, шоферам. В этом году 90 машин Щелковского ГАТП выехали в Тбилинский район Краснодарского края. Прибыли на место. Обычно все успешно осматривается — пора в поле. На этот раз позавтракали мы вволю: дней десять дежало процентов автомобилей были на приколе, потом три дня убрали ячмень и снова стояли без дела. Руководители колхозов и совхозов говорят, мол, приехали мы рано. Может быть, поэтому большинство наших водителей живут в плохих условиях. Отдохнуть как следует, помыться негде. Мы тщательно готовились к уборочной, ехали — думали, нас ждут, пользу принесем немалую. А попали на плохой организованный «укур».

Б. ВАВИЛОВ,
шофер колонны № 4 Щелковского автотранспортного предприятия Москвы.

НА БУКСИРЕ

Новому человеку может показаться странным разговор, который нередко слышишь в дорожно-строительном управлении № 2 города Троицка.

— Хватит тебе латать самому машину! — говорит водителю начальник ДСУ — отравим в капремонт на Копейский авторемонтный завод.

— Да они же там так изуродуют, что потом только на свалку, — отвечает шофер.

Хватит тебе латать самому машину! — говорит водителю начальник ДСУ — отравим в капремонт на Копейский авторемонтный завод.

Действительно, после ремонта на Копейском заводе мы не раз свои автомобили вывозили с территории завода... на буксире. На наши сигналы ни руководители завода, ни народные контролеры никак не реагируют.

Х. КАДЫРОВ,
работник ДСУ № 2.

ТРОИЦК
Челябинской области.

Рис. Е. ШАВЕЛЬНИКА.

И ОПЯТЬ

ЩЕЛКАЮТ СЧЕТЫ

Сколько часов в сутки должна работать вычислительная техника на машинно-счетных станциях? Очевидно, как можно больше. Ведь велика отдача от ее использования, дорог каждый час так вот на станции в Ашкери-Судженские машины нередко работают всего несколько часов. Причина — хроническая нехватка перфоратор. В результате количество предприятий и организаций, которые станции могут обслуживать, резко сокращается. И, как это ни печально, на смену вычислительной технике приходит... счеты.

С. ЧУВАШОВ,
АНЖЕРО-СУДЖЕНСК
Кемеровской области.

Никола», 16.05 — Молодые со-
 сы», 17.30 — Реклама, 17.45 —
 кратковременные дожди, темпера-
 тура ночью 5—9 днем 18—22.

-«ТРУД» • 3 стр. • 24.8.74

1-я стр. • БАМ — СТРОЙКА ВСЕНАРОДНАЯ

РЕЛЬСЫ ВЕДУТ В МАГИСТРАЛЬНЫЙ

На западном участке БАМа появились первые рельсы. Их уложили бригады СМП-391.

СЕЙЧАС именно по ним идет энергоснабжение от причала реки Киринги до поселка строителей — Магистрального. Рельсы минавали место стоянки первой палатки, второй, плацдарма западного участка. Сюда 24 мая выдвинулись из вертолета первые строители еще не существовавшего тогда строительного-монтажного поезда № 391.

Первые запяты поименно. Из 26 десантников 16 только что демобилизовались из рядов Советской Армии, и поэтому здесь уместны были тогда воинские термины. Свою первую бригаду солдаты назвали взводом. Взводом дивизии, имя которой — Магистральный поезд. В тот день из Усть-Кута вертолет МИ-8 доставил сюда 10 пассажиров и одну палатку. Раскнужили ее, разожгли костер. Так началась история. 14 рейсов проделали вертолеты по главному своему назначению — Б. Г. Чеховым. Они перенесли на Усть-Куту самое необходимое. А потом двое суток единственной тягловой силой у новоселов была лошадь. Среди бывших солдат сразу же нашлись возники, Николай Борисов, и «Карюха» признала его. Николай родом из села Новопавловка Илецкой области. После десятилетия поступил в институт, хотел стать ветеринаром, но повзала армия. И тогда по пути военной части сюда на уральскую стройку. «Учеба подождет, а БАМ ждать не может», — заявил он начальнику будущего СМП по прибытии в Усть-Кут. Там он встретился со своими товарищами по первой бригаде. Грузили баржи техникой, стройматериалами, продуктами. Грузили день и ночь. И лишь когда караван был до конца наченен грузом и отправлен по большой воде по маршруту Лена — Киринга, первая бригада десантировалась к месту будущей устьевой станции Киринга. Только здесь молодые строители узнали номер своего производственного коллектива — поезда. Только тогда они дали восточку своим родным и знакомым. Во всех их коротких письмах было одинаковое содержание: находимся в 12 километрах от центра Казанско-Ленского района Иркутской области. Готовим палаточный городок для опорного ударного комсомольского отряда.

За одну неделю квартирьеры построили палаточный городок. И вот на западном участке строительства магистрали на 167-м километре трассы вслед за Западным появились второй опорный пункт дороги.

Прошло два месяца с того дня. И я иду к палаточному городку и радуюсь, что под моими ногами дорога. Правда, ей до настоящей еще далеко. Еще много нужно заложить и утрамбовать земли для того, чтобы транспорт по ней двигался без остановок. Тем не менее — это уже не бездорожье. Дорога не доходит до палаточного городка, сворачивает вправо, в самую глубь зеленого до черноты распада. Существенных изменений со дня высадки отряда городок не претерпел. Если не учитывать, что вырос в два раза. Центр тот же. Флаг, поднятый в честь рождения Магистрального. Палатки, правда, уже не в два, а в три ряда. К ним добавились несколько вагончиков, в которых разместились магазины, прачечная, штаб, медпункт, отделение печати.

А рельсы идут дальше. Мимо первых деревянных строений Магистрального — складов. Прижавшись к холоду вечной мерзлоты, они устремляются через лесок, к первому, самому крупному объекту строителей — овощехранилищу на 550 тонн. Строила из кругляка видны издала. Сооружает этот объект бригада алтайских комсомольцев. Руководит ею Иван Киселев, первым записавшийся в областной отряд.

Рядом с этим объектом поднимается склад ора на 700 квадратных метров. Строится прачечная и создается промышленная база поезда, первым объектом которой станет пилорама. Зеленая полоса леса до посе созревающего ора, засеянного рабочими Казанского зернопромоха, отделяет стройку от первых улиц Магистрального.

ИРКУТСК. П. ЛОСОВ.

2-я стр. • ФОТОСТРАНИЧКА



Универсальный одноковшовый погрузчик, запущен в серийное производство на заводе «Ударник» в Минске. В нынешнем году завод изготовит 200 таких машин.



На снимке: воспитанники Фрунзенского детского М-47 Института Молдагалиева и Зиль Туратбеков 2 сентября пойдут в первый класс.

• ПЕРВЫЕ КИЛОМЕТРЫ БАМа
• ТРАНСПОРТ НАШИХ ГОРОДОВ
• ОПАСНЫЙ ЯЗЫК ЛЕДНИКА

3-я стр. • ИНФОРМАЦИЯ

ГОСТИНИЦА У МОРЯ

Имя города-побратима присвоено новой сочинской туристской гостинице «Бурга», принадлежащей Краснодарскому краевому совету по туризму и экскурсиям.

Руководитель гостиницы Кудымов заявил, что в летний сезон на территории гостиницы будут организованы экскурсии по окрестностям города.

Митр Катиров перенесет зал, где гости могут сами по своему вкусу заварить себе чай.

В двух смежных этажах — каминный зал, где гости могут сами по своему вкусу заварить себе чай.

В банкетном зале четвертого этажа можно устроить прием, семейные торжества. Здесь, в новой гостинице, и обзорная терраса, откуда открываются необычайные дали моря, виды на город и его старинный замок.

И. РУМОВА. ТАЛЛИН.

Долгие годы ее развалины мозолили глаза жителям, и гостям города. Теперь же, после «второго рождения» у мельницы совсем другая судьба. В ней создано кафе со своим особым, «мельничным» интерьером. На первом этаже — каминный зал, где гости могут сами по своему вкусу заварить себе чай.

В банкетном зале четвертого этажа можно устроить прием, семейные торжества. Здесь, в новой гостинице, и обзорная терраса, откуда открываются необычайные дали моря, виды на город и его старинный замок.

И. РУМОВА. ТАЛЛИН.

«П О Л И М Е Р Ы - 74»

18 стран мира примут участие в международной выставке «Синтез и переработка полимеров» — «Полимеры-74», которая откроется 3 сентября в московском парке «Сокольники».

Среди них — Австрия, Франция, ФРГ, Япония, Бельгия, Великобритания, Венгрия, ГДР, Дания, США, Голландия, Италия, Канада, КНР, Корея, Куба, Ливия, Люксембург, Мексика, Нидерланды, Норвегия, Польша, Румыния, СССР, Швеция, Швейцария, Югославия.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

В экспозиции будут представлены последние достижения в области полимерной науки и техники.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

«СПРОСИТЬ ИЗВОЗЧИКА ЯХИМА»

При въезде в Железноводск стоит здание с гладкими стенами, круглой крышей, симметрично расположенными окнами. Этому дому былой почтовой казенной станции «Куровская» 130 лет.

Станция омнибусов, или дилижансов, до конца девятнадцатого столетия ведала не только пересылкой писем, но и перевозкой людей и грузов. В листе для посетителей Кавказских Минеральных Вод печаталось любопытное объявление: «Фазтон для желаний ездить в Железноводск в час — 60 копеек, от часу — 40 копеек. Спросить извозчика Яхима». В Железноводске этот фазтон был единственным наемным экипажем.

Через станцию дилижансов — свидетели всей истории курорта — проезжали М. Ю. Лермонтов, Л. Н. Толстой, А. С. Пушкин.

Городское общество охраны памятников истории и культуры возбудило ходатайство о создании здесь музея, рассказывающего о старинном дорожном быте России.

А. ГЕЙДЕКО.

СТАВРОПОЛЬ.

ПОБЕДНЫЙ УДАР ЛЕВОЙ

Это был, пожалуй, уникальный случай, когда на отказ хозяев удовлетворить требования об увольнении заработной платы рабочие отпустили повышение производительности труда.

Однако на обывной фабрике в итальянском городе Виллареджо случилось именно так. Обувщики стали трудиться еще интенсивнее, но из-за отсутствия сырья не могли изготовить ботинок только на левую ногу. Когда на складах скопилось несколько тысяч беспарных ботинок, владельцы предприятия вынуждены были отпустить и выпустить условия рабочих.

ВЕРНЫЕ ДРУЗЬЯ

Федя — орлан, живущий у людей, Тарзан — дворняжка, преданный друг — птица.

Наши друзья на сенокосе болотного птенца. Остаток лета и зиму Федя прожил у Вити Гумюкова, школьника из амурского села Троицкое. Мальчик кормил птицу, ухаживал за ней, а в холода поселил своего питомца в сарае вместе с дворняжкой. К весне мальчуган и птица стали неразлучными друзьями. Когда хозяин решил отпустить окрестную птицу на волю и отвез ее за сто километров вниз по Амуру, то вслед за Федей ушел в тайгу и Тарзан. Друзья вернулись в родной дом через три дня. Было это два года назад. И никого в селе уже не удивляет эта необычная дружба.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ.

Фото Ю. МУРАВЬИНА.

НЕЗАКОННО ЗАНИМАЛ КАМЕРУ

Никанники угрозами не могли вынудить мексиканца Хуана Крусса покинуть свою камеру в тюрьме в одном из пригородов Мехико, несмотря на то, что срок заключения давно истек.

Поскольку мексиканское правосудие запрещает какое-либо применение силы в отношении заключенных, дирекция тюрьмы была вынуждена подать на Хуана в суд за незаконное замещение камеры.

(«Труд» — ТАСС — АПН).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:

103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.

Телефоны: для справок — 299-39-06, отдел писем — 299-42-00, приемная редакция — 299-00-64, издательство — 299-76-32.

Телекс: 111238.

4-я стр. • ИНТЕРВЬЮ

В Соединенных Штатах Америки побывала делегация представителей советских учреждений, обеспечивающих безопасность движения автомобильного транспорта.

Корреспондент «Труда» в Вашингтоне В. СИСНЕВ побеседовал с руководителем делегации начальника управления ГАИ МВД СССР В. В. ЛУКЬЯНОВ, рассказав о целях и результатах визита.

— Наш приезд в Соединенные Штаты Америки, — сказал В. В. Лукьянов, — является ответным визитом. В прошлом году мы принимали у себя группу американских коллег. Этот обмен происходил в рамках соглашения о сотрудничестве в области транспорта, заключенного в период исторического визита Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева в США. Находясь у нас в гостях, американцы дали высокую оценку организации безопасности движения в Советском Союзе и назвали несколько моментов, представлявших для них практический интерес. Например, постановку разнородной работы среди населения,

обучение школьников правилам уличного движения, участие общественности в нашей работе.

Американцы раньше нас столкнулись с проблемой широкой автомобилизации, и накопленный опыт, естественно, представляет для нас большой интерес. Частично говоря, я себе несколько иначе представляю движение на дорогах США. Оказалось, что разрешенные скорости здесь сравнительно невысоки. На самых лучших дорогах они не превышают 90 километров в час, а в городах, как мы убеждены, сплошь и рядом виден знак, ограничивающий скорость 25 мильми, то есть сорока километрами в час.

На хороших дорогах при достаточно четко организованном движении и дисциплинированности водителей такие скорости сами по себе способствуют повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы видели на магистралях

себя способствовать повышению безопасности. Правда, как американские коллеги объясняли нам, эти ограничения введены не в результате каких-то научных исследований, а под давлением энергетического кризиса. Но здешние специалисты, проводя сравнительное изучение экономических потерь от аварий при высоких скоростях и от снижения производительности труда при низких, пришли к выводу, что ограничения в их условиях выгодны и экономически. Не хочу преждевременно давать оценку как этому выводу, так и вообще увиденному: нужно серьезно все продумать, проанализировать и отделить те рациональные зерна, которые, возможно, возрастут и на нашей почве, ведь впечатлений накопилось великое множество.

Мы посещали не только административные, но и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся интересующими нас проблемами организации движения, регулирования движения, контролем за транспортными средствами, методами обучения водителей. В общем материала для размышлений более чем достаточно. Хочу отметить, что применение положительного опыта в наших условиях облегчается тем, что дорожным надзором и наблюдением за транспортными средствами у нас занимается только одно учреждение. В американских эти функции осуществляются несколькими ведомствами, а, кроме того, в каждом штате у них свои правила движения, свои меры воздействия, своя система дорожного надзора. Водительские права, полученные в одном штате, действительны в другом. Мы